Wczoraj Polska Litewska Izba Gospodarcza zorganizowała online Forum z kierownictwem projektu RAIL BALTICA. Podczas wirtualnego spotkania omówiono ten bardzo ambitny i niezwykle ważny dla krajów bałtyckich i Polski projekt.

To szybkie i przyjazne dla środowiska połączenie kolejowe ma kluczowe znaczenie nie tylko dla naszego regionu, ale także dla całej Europy. Projekt zapoczątkowano prawie 30 lat temu, dlatego niezwykle ważne było uzyskanie aktualnych informacji bezpośrednio od osób zarządzających - o realizacji projektu, wyzwaniach i perspektywach.

Prelegentami Forum wystąpili:

- Wiceminister Gytis Mažeika, Ministerstwo Transportu i Komunikacji Republiki Litewskiej

- Agnis Driksna, CEO i Prezes Zarządu RB Rail

- Tõnu Grünberg, dyrektor generalny Rail Baltic Estonia

- Arenijus Jackus, AB Lietuvos geležinkelių infrastruktūra, dyrektor Departamentu Koordynacji Rail Baltica.

- Marek Kubera, zastępca dyrektora Centrum Realizacji Inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Forum moderował Robert Juodka, adwokat, Partner Zarządzający Primus Derling na Litwie, Prezes Zarządu Litewsko-Polskiej Izby Gospodarczej.

Spotkanie zapoczątkował Gytis Mažeika. Wiceminister wyjaśnił istniejące potencjalne ryzyko braku finansowania, które zawsze istnieje przy realizacji projektów takiej skali. Zapewnił jednak, że Rail Baltica jest znana w UE jako jeden z najważniejszych i najbardziej obiecujących projektów, a środki z Europy raczej się nie wyczerpią. O znaczeniu RB świadczy również fakt, że prawie połowa europejskich funduszy przeznaczonych na projekty infrastrukturalne na lata 2021-2026 ma dostać właśnie powstająca nadbałtycka kolej. Agnis Driksna, prezes zarządu RB Rail AS, dodał, że aby otrzymać finansowanie niezbędnym jest konsekwentnie realizować projekt, a nie czekać na pieniądze, co jest warunkiem otrzymania wsparcia. Średni okres opóźnienia się dużych projektów europejskich wynosi 11 lat, Rail Baltica zakłada możliwe opóźnienie wynoszące 3-4 lata, co mieści się w normach czasowych. Agnis przedstawił również postępy we wdrażaniu RB oraz następne działania, takie jak stworzenie brakującego połączenia w europejskiej sieci kolejowej oraz elementy zakresu wspólnych obowiązków wszystkich partnerów projektu, zakładające wspólne standardy; handel, marketing i branding; projektowanie i budowa podsystemów (CCS i ENE); zdobywanie surowce i głównych komponentów budowy; praca nad transgranicznymi odcinkami dróg. W międzyczasie krajowe instytucje wdrażające odpowiadają za budowę toru oraz projektowanie i budowę głównych obiektów inżynieryjnych i lokalnych (w tym terminali).

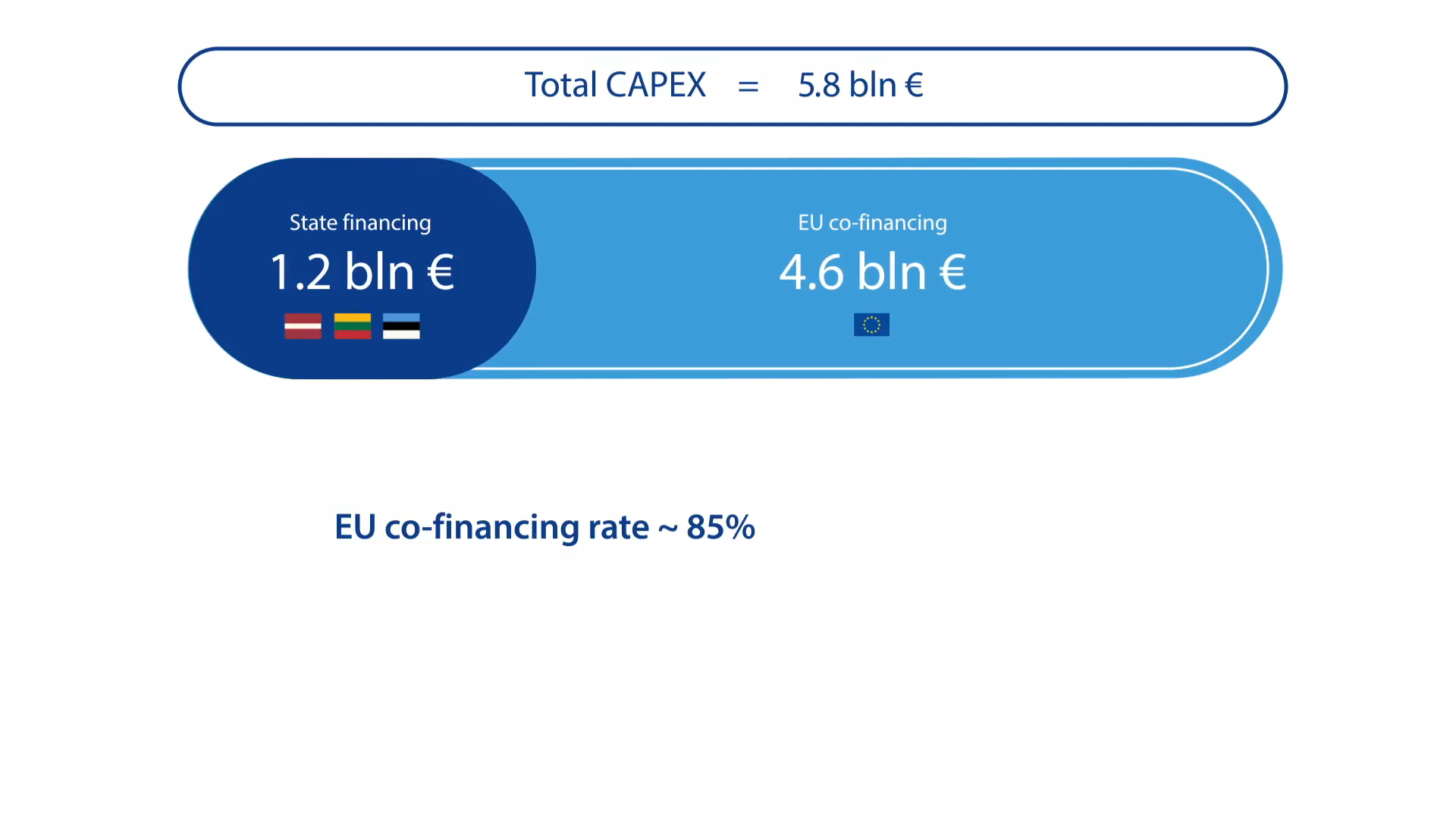
Chociaż każde państwo samo zarządza infrastrukturą na swoim terytorium, w projekcie RB podejmowane są wspólne decyzje strategiczne, które zapewniają współfinansowanie. Wszystkie trzy kraje bałtyckie czynią podobne postępy w ustalonym zakresie i czasie. Prace budowlane na dużą skalę rozpoczną się na początku 2021 roku, obecnie trwają działania przygotowawcze.

Arenijus Jackus przedstawił gościom webinaru przebieg projektu na Litwie: już się rozpoczęło transportowanie towarów różnymi typami wagonów - cysternami, kontenerami, przewożony jest również różny sprzęt wojskowy. Stacja w Kownie zostanie ukończona w ciągu kilku miesięcy, rozpoczęły się również prace na odcinku Kowno-Wilno (w 2015 roku została podpisana umowa włączająca Wilno we wspólny projekt RB). Planuje się, że w 2026 r. z Kowna do stolicy już będzie można podróżować pociągiem, natomiast podróż z Wilna do Warszawy potrwa 4 godziny. Po kwarantannie odnowiona trasa kolejowa Kowno-Białystok przyciąga pięcioma przystankami do spędzenia dnia, a może nawet całego weekendu na Litwie i w Polsce – Kazlų Rūda, Mariampol, Suwałki, Augustów i sam Białystok - tam naprawdę jest co robić.

AB Lietuvos Geležinkeliai Infrastructure (LTG INFRA) ogłosiło przetarg, zgodnie z którym za ponad 35 mln. EUR będą budowane drogi o znaczeniu lokalnym prowadzące do odcinka kolejowego Kowno-Poniewież.

Od Kowna do granicy łotewskiej „ułożonych” zostanie 169 km torów kolejowych, co będzie wymagało inwestycji o wartości około 0,5 mld euro. W Poniewieżu powstanie nowy, międzynarodowy dworzec kolejowy, na Litwie powstanie 7 mostów “zielonych” i 7 kolejowych, w tym najdłuższy w krajach bałtyckich (1,5 km). Jak podkreślił p. Arenijus najważniejsza jest gotowość do wykonywania prac, znalezienie zawczasu wykonawców i usługodawców. Tu właśnie projekt Rail Baltica otwiera ogromne mozliwosci dla biznesu, zwłaszcza dla firm budowlanych.

Agnis Driksna wyjaśnił, że RB Rail AS jest bramą zapewniającą biznesowy dostęp do wszystkich zakupów Rail Baltica (budowa 870 km toru). Całkowita wartość projektu to 5,8 mld EUR, z czego 1,2 mld EUR pokryją trzy państwa bałtyckie z własnych budżetów, zaś 4,6 mld EUR mają zapewnić fundusze unijne.



Planowana 2020 r. wartość ogłasznych konkursów:

|  |  |
| --- | --- |
| RB Rail AS | 56 mlm EUR |
| Eiropas Dzelzceļa līnijas | 206.7 mln EUR |
| Rail Baltic Estonia | 30.5 mln EUR |
| Lietuvos Geležinkelių Infrastruktūra | 495.1 mln EUR |
| W sumie: | 788.3 mln EUR |

Pan Marek Kubera przedstawił postępy na polskim odcinku Rail Baltica:

- gotowe do eksploatacji zgodnie ze wszystkimi parametrami: 28% całości planowanego odcinka, czyli 102 km.

- Podpisana umowa na budowę: 19%, czyli 71 km

- Prace przygotowawcze, przetargi, zakupy: 53% czyli 191 km.

W całej Polsce powstanie 367 km linii kolejowych. Zakończenie całego projektu planowane jest na 2027 rok. Polska ogłosza osobne przetargi na przygotowanie dokumentacji technicznej oraz wykonanie prac budowlanych.

Podsumowując, stwierdzić należy, iż Rail Baltica to największy projekt infrastrukturalny w krajach bałtyckich w ciągu ostatnich 100 lat. Przyjazne środowisku 870 km połączenia kolejowego, nie tylko między trzema stolicami państw bałtyckich, lecz także z Helsinek do Warszawy i dalej do Europy Zachodniej. Siedem międzynarodowych stacji kolejowych, 13 000 nowych miejsc pracy. Zakładana szybkość pociągów pasażerskich - 249 km / godz. oraz 120 km / godz. dla towarowych. Mamy nadzieję, że już wkrótce nowymi, szybkimi pociągami na trasie Rail Baltica będziemy mogli komfortowo zwiedzać kraje bałtyckie lub pokonać znaczną część drogi wokół Bałtyku.

*PS Całe nagranie Forum wkrótce będzie mozna obejrzeć na stronie www.plcc.lt*

Beata Czaplińska

Dyrektor

Polsko Litewska Izba Handlowa