



## ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ

Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai,  
tel. (8 41) 50 05 10, faks. (8 41) 52 41 15, el. p. rastine@siauliai.lt.  
Savivaldybės kodas 111109429

---

Lietuvos Respublikos Ministrėi Pirmininkei  
Ingai Ruginienei

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
I \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Kopija

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui  
Jurui Taminskui

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos  
ministrui Robertui Kaunui

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų  
ministrui Edvinui Grikšui

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generaliniam direktoriui  
Egidijui Lazauskui

Lietuvos transporto saugos administracijos  
direktoriui Geniui Lukošui

### **DĖL ĮGYVENDINTO PROJEKTO, SKIRTO KARINIAM MOBILUMUI UŽTIKRINTI IR ŠIAULIŲ REGIONO KONKURENCINGUMUI STIPRINTI, METU SUKURTOS INFRASTRUKTŪROS VALDYMO IR ĮVEIKLINIMO**

Gerbiamą Ministrę Pirmininkę Inga Ruginiene,

pastaruoju metu nacionaliniu ir tarptautiniu lygmeniu karinio mobilumo ir valstybės atsparumo klausimams skiriamas ypatingas dėmesys. Tai patvirtina ir Lietuvos geležinkelių grupės (LTG) inicijuojamas forumas (<https://ltg.lt/ltg-forum-lt/>), skirtas karinio mobilumo, dvigubos paskirties infrastruktūros bei tarpinstitucinio bendradarbiavimo temoms nagrinėti. Šių diskusijų metu akcentuojama būtinybė ne tik planuoti ar modeliuoti sprendimus, bet ir realiai turėti veikiančią, praktikoje pritaikomą infrastruktūrą.

Informuojame, kad tuo pat metu Šiaulių mieste jau yra įrengta ir visiškai užbaigta geležinkelio ir krovos infrastruktūra, orientuota į karinio mobilumo (reikalavimai kuriamai krovos infrastruktūrai buvo derinami su Lietuvos Kariuomene), logistikos bei regiono konkurencingumo stiprinimą, kuri dėl susiklosčiusių biurokratinių kliūčių iki šiol nėra įtraukta į eksploataciją ir negali būti naudojama nei civiliniams, nei, esant poreikiui, karinio mobilumo tikslams.

Šiuo raštu norime Jums pristatyti didžiąją dalimi Valstybės lėšomis įgyvendintą projektą, jo reikšmę bei susidariusią situaciją ir paprašyti Jūsų asmeninio palaikymo bei pagalbos, siekiant rasti racionalius, didžiausią grąžą valstybei generuojančius sprendimus sukurtos infrastruktūros valdymui ir įveiklinimui.

Šiaulių miesto savivaldybė, bendradarbiaudama su įvairiomis šakinėmis ministerijomis, nuo 2008 metų įgyvendino didelės apimties investicijų projektus, kurių tikslas buvo didinti Šiaulių regiono konkurencingumą. Vykdam šiuos projektus buvo kuriamas ekonominis potencialas – suformuota inžinerinė Šiaulių pramoninio parko (56 ha) ir laisvosios ekonominės zonos (132 ha) infrastruktūra, rekonstruota ir įrengta nauja infrastruktūra Šiaulių oro uosto teritorijoje. Iki 2022 metų į viešąją infrastruktūrą (sisisiekimo komunikacijas, elektros pajėgumus, vandentiekio ir nuotekų inžinerinius tinklus, riedėjimo takus ir peronus), skirtą investicijoms pritraukti, buvo investuota apie 35 mln. eurų, tačiau vis dar nebuvo užtikrinta galimybė esamiems ir potencialiems investuotojams bei Lietuvos kariuomenei, kurios valdomos teritorijos ribojasi su Šiaulių miesto pramoninėmis zonomis, efektyviai ir sklandžiai organizuoti logistinius bei krovos procesus geležinkelio transportu. 2021–2024 metais Šiaulių miesto savivaldybei bendradarbiaujant su Lietuvos Respublikos sisisiekimo ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijomis, buvo įrengta krovos ir geležinkelio infrastruktūra, sujungusi Šiaulių pramoninę teritoriją su magistralinėmis geležinkelio arterijomis. Informacija apie projekto eigą bei suinteresuotas šalis pateikiama šio rašto priede.

Pažymėtina, kad galimybė krovinius gabenti ir organizuoti jų krovą geležinkelio transportu buvo aktuali ne tik Šiaulių miesto savivaldybėje veikiančiam/siekiančiam įsikurti verslui, bet ir nacionaliniu lygmeniu. Dar 2010 metais Lietuvos Respublikos Vyriausybėje buvo analizuojamos galimybės ir poreikiai Šiaulių ekonominę teritoriją panaudoti karinių ir nekarinių krovinių, skirtų Tarptautinių saugumo paramos pajėgų (ISAF) operacijoms, tranzitui per Lietuvą.

Šiuo metu infrastruktūros įrengimo darbai yra užbaigti, tačiau Šiaulių miesto savivaldybė jau beveik dvejus metus ieško sprendimų, kaip sukurtą turtą kuo sparčiau įtraukti į eksploataciją, kad viešosios investicijos būtų įveikintos ir pradėtų generuoti naudą valstybei. Situaciją apsunkina pasikeitusi Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) pozicija dėl leidimo naudoti stacionariusius geležinkelio posistemius. Dar 2021 m. sausio mėnesį, prieš pradėdant infrastruktūros įrengimo darbus, Šiaulių miesto savivaldybė kreipėsi į Lietuvos transporto saugos administraciją, prašydama įvertinti techninį projektą ir galimybę vykdyti rangos darbus. Administracija raštu informavo, kad leidimas naudoti stacionariusius geležinkelio posistemius nėra reikalingas, nes projektuojamas privažiuojamasis kelias nėra viešojoje geležinkelio infrastruktūroje, ir nurodė, jog papildomas projekto pripažinimo tinkamu naudoti vertinimas nebus atliekamas. Vis dėlto 2024 m. vasario mėnesį AB „LTG Infra“ informavo Šiaulių miesto savivaldybę, kad, pasikeitus Lietuvos transporto saugos administracijos vertinimui, infrastruktūros naudojimui leidimas reikalingas.

Šiuo metu sukurtas beveik 20 mln. eurų vertės turtas negali būti įveikintas. Šiaulių miesto savivaldybė apgailestauja, kad keliamos papildomos biurokratinės kliūtys neleidžia objekto perduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ žinion ir integruoti jo į bendrą Lietuvos geležinkelio tinklą. Nepaisant įvardintų aplinkybių, Savivaldybės lėšomis ir bendradarbiaujant su Lietuvos muitine (2024

m. gruodžio 19 d. Šiaulių miesto savivaldybės taryba sprendimu T-542 pritarė muitinės posto įrengimui ir ketinimų protokolo pasirašymui (<https://www.siauliai.lt/aktai/document/114374>), sukurtoje ir prie geležinkelių sistemos prijungtoje krovos infrastruktūroje, planuoja įrengti ir muitinės postą, taip sudarant maksimaliai palankias sąlygas logistinei veiklai ir investicijų pritraukimui.

Ministre Pirmininke, papildomai informuojame, kad Šiaulių miesto savivaldybė, siekdama kad sukurtas turtas, t. y. krovos ir geležinkelio infrastruktūra, būtų valdomas, naudojamas ir juo disponuojama vadovaujantis efektyvumo, racionalumo ir visuomeninės naudos principais, kurie nurodyti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatyme, 2025 m. vasario 21 d. raštu Nr. S-899 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ (pridedama) kreipėsi į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją, prašydama inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto dėl Šiaulių miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelio kelio Nr.13 (unikalus numeris – 4400-6276-5648), geležinkelio kelio Nr. 14 (unikalus numeris – 4400-6276-5637), geležinkelio kelio Nr.15 (unikalus numeris – 4400-6276-5659), nuotekų šalinimo tinklų (unikalus numeris – 4400-6332-5800), nuotekų šalinimo tinklų (unikalus numeris – 4400-6332-5812), perdavimo valstybės nuosavybės. Šiaulių miesto savivaldybės vertinimu, laisvųjų ekonominių zonų geležinkelio infrastruktūra turėtų būti valdoma bendrame Lietuvos geležinkelių tinkle ir patikėta AB „LTG Infra“.

Šiuo metu, vadovaujantis AB „LTG Infra“ ir pasikeitusia Lietuvos transporto saugos administracijos pozicija, Savivaldybė atlieka papildomas procedūras ir vertinimus jau įrengtos infrastruktūros atžvilgiu. Keliami reikalavimai leidžia manyti, kad gali prireikti papildomų, milijoninių investicijų, kurios būtų skirtos ne naujai vertei kurti, o anksčiau suderintiems sprendiniams koreguoti.

Šiaulių miesto savivaldybė pabrėžia, kad siekia veikti racionaliai ir atsakingai, laikydamosi viešųjų finansų efektyvaus naudojimo principų, ir vengti perteklinių investicijų į infrastruktūrą, kuri jau yra sukurta ir galėtų būti nedelsiant įveiklinta valstybės ir nacionalinio saugumo interesais.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytas aplinkybes, kviečiame Jus, Ministre Pirmininke, artimiausiu metu atvykti į Šiaulius, vietoje apžiūrėti sukurta infrastruktūrą, įsivardinti susidariusias problemas bei galimus jų sprendimo būdus, aptarti 2025 m. vasario 21 d. raštu Nr. S-899 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ pateikto prašymo įgyvendinimo paspartinimą (t. y. paskatinti sukurtą turto perėmimą Valstybės nuosavybės pagal esamą leidimo<sup>1</sup> išdavimo situaciją) ir padėti, kaip galima greičiau įveiklinti šį valstybei strategiškai svarbų turtą. Jūsų vizito metu taip pat siūlytumėme aptarti ir kitus klausimus, kurie galėtų suteikti didžiulę ekonominio efektyvumo naudą ne tik Šiaulių regiono, bet ir Valstybės lygmeniu.

Prašome Jūsų asmeninės iniciatyvos ir paramos, siekiant, kad jau sukurta infrastruktūra būtų realiai pritaikyta karinio mobilumo, ekonominio saugumo ir regioninės plėtros reikmėms.

Savivaldybės meras

Artūras Visockas

---

<sup>1</sup> Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“.

## GELEŽINKELIO IR KROVOS INFRASTRUKTŪROS ĮRENGIMAS ŠIAULIŲ LAISVOSIOS EKONOMINĖS ZONOS IR PRAMONĖS PARKO PRIEIGOSE

- Projektas ir jo poreikis šalies mastu žinomas nuo 2010 metų. 2010 m. vasario 9 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės išvažiuojamojo pasitarimo metu buvo aptartos galimybės Šiauliuose steigti viešąjį logistikos centrą, panaudojant jį ir nekarinių krovinių, skirtų Tarptautinių saugumo paramos pajėgų (ISAF) operacijoms, tranzitui per Lietuvą. Kalbėdamas apie viešąjį logistikos centrą, Ministras Pirmininkas A. Kubilius akcentavo, kad tiek Zoknių oro uosto, tiek Šiaulių logistikos centro plėtra padidintų Lietuvos galimybes pritraukti NATO šalių krovinius tranzitui per Lietuvos teritoriją. Ši informacija buvo pateikta šioje nuorodoje <https://lrv.lt/lt/naujienos/siauliai-turi-galimybiu-tapti-verzlaus-ir-augancio-regiono-centru> oficialiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės internetiniame puslapyje, tačiau šiuo metu informacija jau išimta.
- Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija 2016 m. birželio 17 d. raštu Nr. 12-01-1140 informavo, jog perimtų 115,9 ha sklypą, kuris ribojasi su Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Aviacijos bazės sklypu, o 2016 m. rugsėjo 16 d. raštu Nr. 12-01-1639 Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija paprašė skubos tvarka organizuoti sklypo perdavimo Lietuvos kariuomenei procedūras. Savivaldybės taryba 2016 m. spalio 6 d. sprendimu Nr. T-362 (<https://www.siauliai.lt/aktai/Default.aspx?Id=3&DocId=83099>) pritarė Šiaulių laisvosios ekonominės zonos teritorijos sumažinimui, turėdama tikslą teritoriją perduoti Lietuvos kariuomenės reikmėms.
- Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija dar 2016 m. kovo 18 d. raštu Nr. 12-01-491 informavo, kad geležinkelio atšaka, kuri būtų nutiesta į Šiaulių ekonominę zoną, galėtų būti panaudota Lietuvos kariuomenės reikmėms, o 2016 m. lapkričio mėnesį Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija ir Savivaldybė bendru raštu Nr. 12-01-1964/S-3168 kreipėsi į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją su prašymu skirti finansavimą geležinkelio atšakai įrengti.
- 2022-06-09 raštu Nr. SN(T4)-S-01 dvidešimt septyni Lietuvos Respublikos Seimo nariai, tarp kurių buvę du Ministrai Pirmininkai, kreipėsi į Ministrę Pirmininkę Ingridą Šimonytę su prašymu numatyti trūkstatų lėšų 2023 metų valstybės biudžete.
- Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmai, Šiaulių prekybos, pramonės ir amatų rūmai, Lietuvos pramonininkų konfederacija ir Šiaulių pramoninkų asociacija 2022-06-29 raštu „Dėl geležinkelio vėžės baigtinio etapo įrengimo“ kreipėsi į Ministrę Pirmininkę Ingridą Šimonytę prašydami Lietuvos Respublikos Vyriausybės rasti bendrus sprendimus ir skirti lėšų ypatingos svarbos projektui įgyvendinti.
- Geležinkelio bei krovos infrastruktūra ribojasi su teritorijomis, kuriose veikia Lietuvos kariuomenė. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija 2022-08-31 rašte Nr. 12-01-1487 informavo, *„kad pritaria siūlymui skirti finansavimą geležinkelio vėžei į Šiaulių laisvąją ekonominę zoną užbaigti, kadangi ši geležinkelio vėžė (kartu su krovos infrastruktūra) išplėstų bei paspartintų sąjungininkų galimybes dislokuoti, rotuoti karinius vienetus Lietuvoje (tai svarbu esant dabartinei geopolitinei situacijai), juos*

*ap rūpinti, taip pat padidintų Tarptautinio Šiaulių oro uosto konkurencingumą trijose Baltijos šalyse, sąjungininkams priimant sprendimus dėl karinių krovinių gabenimo į Baltijos šalis <...>“.*

### **Projekto įgyvendinimo eiga:**

- I. Infrastruktūros įrengimo pradžia: 2021 m.  
Infrastruktūros įrengimo pabaiga: 2024 m.
- II. Infrastruktūros įrengimo etapai ir finansavimas:
  1. Geležinkelio atšakos įrengimas nuo magistralinio kelio iki Šiaulių pramonės parko teritorijos. 2021 m. gegužės 24 d. pasirašyta rangos sutartis Nr. SŽ-612 su UAB „Geležinkelio tiesimo centras“. Rangos darbai užbaigti 2021 m. Įrengta 1,315 km. ilgio geležinkelio infrastruktūra. Investuotos lėšos 2,83 mln. Eur. Visos lėšos skirtos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos. Statybos leidimas gautas 2013 m. 2021 m. raštu Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius informavo, kad „Administracija projekto pripažinimo tinkamu naudoti nevertins, todėl galite pradėti vykdyti darbus“.
  2. Geležinkelio atšakos įrengimas nuo Šiaulių pramonės parko iki krovos aikštelių ir krovos aikštelių teritorijoje. 2022 m. spalio 12 d. pasirašyta rangos sutartis Nr. SŽ-1520 su UAB „Geležinkelio tiesimo centras“. Rangos darbai vykdyti 2022-2024 m. Rangos sutarties vertė 5,3 mln. eurų. Įrengta 2,04 km. ilgio geležinkelio infrastruktūra. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos lėšos, skirtos 2022 m. ir 2023 m.: 5,1 mln. eurų. Savivaldybės lėšos: 0,23 mln. eurų.
  3. Krovos infrastruktūros įrengimas. 2022 m. lapkričio 14 d. pasirašyta rangos sutartis Nr. SŽ-1709 su UAB „Aukstata“. Rangos sutarties vertė 10,63 mln. eurų. Rangos darbai vykdyti 2023 m. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos skirtos lėšos 2023 m.: 5 mln. eurų. Persikirstytos Europos Sąjungos lėšos: 4 mln. eurų. Savivaldybės lėšos: 1,6 mln. eurų.
- III. Sukurtos infrastruktūros valdymo ir įveiklinimo klausimų sprendimas:
  1. 2024 m. birželio mėnesį Šiaulių miesto savivaldybė ir AB „LTG Infra“ pasirašė bendradarbiavimo susitarimą, kurio dalykas – Šalių bendradarbiavimas siekiant gauti Taisyklėse<sup>1</sup> nurodytą leidimą pradėti naudoti naują stacionarųjį geležinkelių infrastruktūros posistemį Lietuvos Respublikoje.
  2. 2024 m. gruodžio mėnesį buvo pasirašyta trišalė sutartis tarp Šiaulių miesto savivaldybės administracijos, AB „LTG Infra“ ir UAB „Bureau Veritas Lit“. Sutarties dalykas – geležinkelio kelių iki Šiaulių viešojo logistikos centro statybos techninių ir darbo projektų atitikties INF TSS reikalavimams įvertinimo paslaugos.
  3. 2025 m. balandžio mėnesį buvo pasirašyta trišalė sutartis tarp Šiaulių miesto savivaldybės administracijos, AB „LTG Infra“ ir UAB „Bureau Veritas Lit“. Sutarties dalykas – Geležinkelio kelių iki Šiaulių viešojo logistikos centro statybos techninių ir darbo projektų nepriklausomo vertinimo ir saugos vertinimo ataskaitos parengimo paslaugos.

---

<sup>1</sup> Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“.

4. Šiaulių miesto savivaldybės administracija, siekdama pateikti reikiamą informaciją ir dokumentus pagal aukščiau įvardintas trišales sutartis 2025 m. gegužės ir birželio mėnesiais pasirašė konsultavimo sutartis su UAB „Tyrens Lietuva“.
5. Šiuo metu vyksta esamos situacijos vertinimas bei reikiamų dokumentų ir paaiškinimų rengimas.