

Priedas [10]

Panevėžio rajono viešojo intereso gynimo grupė
El. paštas: rail.baltica.vig.grupe@gmail.com

KREIPIMASIS
2026-05-25
Panevėžio rajonas

Panevėžio rajono viešojo intereso gynimo grupė, el. paštas: rail.baltica.vig.grupe@gmail.com.

Panevėžio rajono viešojo intereso gynimo grupės atstovai:

Anželika Jaškuvienė, tel.: +370 690 12440,

Daiva Blinkevičiūtė, tel.: + 370 65068192,

Jonas Balčėtis, tel.: +370 687 31661.

**DĖL „RAIL BALTICA“ PROJEKTO VILKINIMO IR PAŽEIDŽIAMO VIEŠOJO INTERESO,
NEPAGRĮSTAI DIDINANT SĄMATA, NEPAGRĮSTAI NUSAVINANT ASMENŲ NUOSAVYBĘ IR
NEĮGYVENDINAMOS NACIONALINĖS KRAŠTO GYNYBOS STRATEGIJOS**

**„RAIL BALTICA“ PANEVĖŽIO INFRASTRUKTŪROS 1-OSIOS IR 2-OSIOS ALTERNATYVŲ
TRUMPAS PALYGINIMAS**

1-oji alternatyva - **statoma antra**, Rail Baltica stotis šalia Panevėžio. [Nuoroda](#) **6 psl.**

2-oji alternatyva - naudojama esama infrastruktūra ir miesto stotis, **statoma viena jau** anksčiau patvirtinta Rail Baltica stotis Gustonyse. [Nuoroda](#)

Kelionės Laikas nuo miesto centro, iki Tarptautinės Rail Baltica stoties:

1-osios alternatyvos kelionės laikas nuo miesto centro iki naujai planuojamos Rail Baltica stoties šalia Panevėžio, tiek automobiliu, tiek visuomeniniu transportu, tiek pėsčiomis **ilgesnis**.

2-osios alternatyvos kelionės laikas nuo miesto centro iki Rail Baltica stoties Gustonyse, Visais atvykimo būdais tiek Panevėžio miesto, tiek aplinkinių rajonų gyventojams **trumpesnis**.

Alternatyvų įgyvendinimo kaštai:

1-osios alternatyvos, nors deklaruojama, kad 2022m. kainomis sieks **489 mln.**, bet įvertinus trasos sudėtingumą [20 inžinerinių statinių], vidutinę 1 km. kainą, taip pat tai, kad kai kurios nurodytos kainos, kaip pvz. išperkamo turto dešimtimis kartų mažesnės [nuoroda](#) **18 psl.**, tikėtini įgyvendinimo kaštai būtų 2-3 kartus didesni ir siektų **1 - 1.5 milijardo ar daugiau**.

2-osios alternatyvos įgyvendinimas **papildomai nieko nekainuotų**, kadangi būtų naudojama esama miesto stotis ir jos infrastruktūra, o vėžės modernizavimas būtų finansuojamas Panevėžio-Šiaulių ruožo modernizavimui numatytais lėšomis. **Poveikis aplinkai:**

1-osios alternatyvos įgyvendinimo atveju būtų: kertami miškai- **50 ha**, paimama žemė - **239 ha**, griunami pastatai - **58**, darkomas kraštovaizdžio draustinis, **daugiau kaip dešimt tūkstančių ha** įspraudžiama tarp dviejų bėgių linijų ir paverčiama nepatrauklia, menkaverte teritorija, todėl poveikis aplinkai būtų **ypatingai didelis ir negrįžtamas - neigiamas**. Taip pat daugybiniai trečiųjų asmenų interesų pažeidimai.

2-osios alternatyvos įgyvendinimo atveju neigiamas poveikis būtų nežymus paimama žemė (**2,5 ha.**), ir didelis teigiamas poveikis, kadangi dėl įrengtų viadukų neliktų geležinkelio pervažų, kas duotų žymų teigiamą poveikį daugeliui rodiklių, todėl bendras poveikis būtų **žymus teigiamas**. Nebūtų pažeidžiami trečiųjų asmenų interesai.

Vidutinės metinės infrastruktūros valdytojo išlaidos 2022m. kainomis:

1-osios alternatyvos **5 180 000 Eur**

2-osios alternatyvos **0 Eur (nieko nekainuotų)**, nes būtų naudojama jau esamą geležinkelio stotis su jos infrastruktūra, o vėžė modernizuojama Panevėžio - Šiaulių ruožo modernizavimui numatytais lėšomis.

Lyginant 1-osios ir 2-osios alternatyvų pagrindinius rodiklius:

1-osios alternatyvos visi pagrindiniai rodikliai yra **neigiami**.

2-osios alternatyvos visi pagrindiniai rodikliai yra **teigiami**.

Palyginus aiškiai matyti, kad papildoma stotis šalia Panevėžio (**1-oji** alternatyva), jos įgyvendinimo atveju, **jokios naudos** nei Panevėžio miesto, nei aplinkinių rajonų gyventojams neduos, **tiktai pailgins kelionės laiką iki Rail Baltica stoties**, ir atneš **milžiniškus įgyvendinimo**, o po to ir kasmetinius infrastruktūros **išlaikymo nuostolius**, taip pat bus padaryta **didžiulė ir negrįžtama žala** aplinkai, valstybei ir jos piliečiams.

Pažymėtina, kad norint pateisinti šios, papildomos stoties reikalingumą, jos protegavimui **galimai buvo naudojami tikslingai neteisingi** duomenys.

Pagarbiai,
Anželika Jaškuvienė
Panevėžio rajono viešojo intereso gynimo grupė
El. paštas: rail.baltica.vig.grupe@gmail.com